

BS

ons 2021-10-06 08:58

Blidösundsklubben SBF <blidosundsklubben@sjobefal.se>

Re: Långvik Möja

To

Hej 

Ledsen att det tagit sådan tid att svara men det har varit mycket att så i med alla förändringar i företaget. Vi har sedan bryggans tillkomst haft synpunkter på dess placering. Den flyttades efter ett möte med kommunen till en för vår del bättre plats, dock kvarstår problematiken med de fritidsbåtar som är på väg till och från bryggan, ett orosmoment är också de små gummibåtar som numera tenderar att cirkla runt stillaliggande fritidsbåtar. I sommar har vi haft ett antal "nära" situationer men som inte orsakat skador som **tur** är. Störst oro är de gummibåtar som ofta barn kör omkring med vilka man lätt kan missa om man håller på att backa ut. Man får backa i en S-kurva när man backar ut vilket gör att man måste vara fokuserad för att inte komma på grunt vatten. Allt detta dokumenteras och jag kan inte utesluta att detta vid ett fortsatt flöde av incidenter kommer tas upp och sammanställas för att försöka minska trafiken på Långvik. Hamnens ångbåtsbrygga ligger illa som den gör redan och det är en av de bryggor som är svårast att anlöpa i vårt program, inte minst vid nordliga vindar. Sommartid är en period där man har mycket tät trafik på Långvik och med tanke på underlaget, den knepiga passagen till bryggan och närheten till seastop-bryggan är det en plats vi som fackklubb försöker hålla ett öga på. Helst skulle man vilja göra en noggrann utredning och riskanalys över sjösäkerheten men det hanns tyvärr inte med då bryggan kom till i en faslig fart. Det är tråkigt att man kommer undan utan ett bra underlag för att man drar igenom byggnationen väldigt snabbt.

Vi som fackklubb skulle gärna vara med som remissinstans om du ser eller hör något kring bryggans position, vara eller inte vara eller annat som påverkar sjösäkerheten i hamnen negativt. Både rederiet, Waxholmsbolaget och befälsklubben behöver kontaktas för att få en heltäckande remiss kring sjösäkerheten. I bifogad remiss skriver Sjöfartsverket att de skulle vidarebefordra sitt svar till Waxholmsbolaget och Blidösundsbolaget men den måste ha fastnat där för den har jag inte sett tidigare vilket är tråkigt.

Med tanke på alla punkter jag tagit upp är det troligt att man vid en incident av allvarigare slag kommer pausa trafiken på bryggan tills en fullständig utredning är utförd. Någon ökning av trafiken på ångbåtsbryggan kan jag inte se med tanke på de omständigheter vi har på platsen.

Med vänliga hälsningar

Daniel Almgren, ordf Befälsklubben/SBF Blidösundsbolaget